

Tourenregeln - Fahren in der Gruppe

Um das Fahren in der Gruppe sicher zu gestalten, sind Regeln zu beachten damit die Gruppe wohlbehalten am vereinbarten Ziel ankommt.

Grundsätzliches / Verantwortlichkeit

- Jeder ist für sich selbst verantwortlich
- Die Verkehrsregeln der StVO werden respektiert
- Bei Mißachtung von Verkehrsregeln trifft jeden die Verantwortung für sein Handeln
- Konsequenzen können weder dem Club noch dem Tourguide noch dem Vorausfahrenden angelastet werden
- Kein Teilnehmer fährt über seine Verhältnisse

Tourklassifizierung

- Ist die Tour für mein Motorrad geeignet (Enduro/Cruiser/Supertourer/A2/Starter)
- Schwierigkeitsgrad vs. Selbsteinschätzung beachten
 - Bei Klassifikationsunterschied = 1 Helm ist mit Tourguide abzustimmen
 - Bei Klassifikationsunterschied > 1 Helm ist Alternative zu suchen

Organisatorisches vor der Fahrt

- Pünktlichkeit am Treffpunkt
- Motorrad vollgetankt
- Kontaktdaten geteilt
- Streckenführung / Ziel bekannt

Festlegen der Reihenfolge der Fahrzeuge

- Wird gemeinsam mit dem Tourguide festgelegt
- Jeder kennt seinen Vorausfahrer bzw. Nachfolger
- Die Reihenfolge wird beibehalten
- Es wird auch immer ein Schlussfahrer bestimmt

Abstände innerhalb der Gruppe

- korrekten Abstand zum Vorfahrenden zu achten.
- Kein Überholen in der Kolonne / Gruppe
- Kein dichtes Auffahren (Drängeln) oder Zurückfallen lassen

Das Losfahren

- Kein vorzeitiges Starten des Motors oder Losfahren
- Abfahrbereitschaft kontrollieren
- Wenn bereit, Tourguide signalisieren
- Tourguide startet den Motor als Erster

Versetztes Fahren

- Der Tourguide sucht sich seine Fahrposition (li/re) aus
- Folgende Fahrer reihen sich abwechselnd ein
- Fährt der Tourguide in der Mitte, bestimmt der zweite Fahrer seine Position
- Bei Anhalten Zweierreihe beachten. Dies hilft der Gruppe die Ampel oder die Kreuzung möglichst innerhalb einer Grünphase zu durchfahren.

Halten in der Gruppe

- In Einerreihe am äußersten, rechten Straßenrand oder auf einem Parkplatz,
- Der Tourguide und der schließende Fahrer setzen die Warnblinkanlage

Überholen als Gruppe

- Der Tourguide achtet beim Überholmanöver darauf, dass möglichst viele nachfolgende Motorräder mit überholen können
- Der Tourguide kann nach seinem Überholvorgang den Blinker weiter gesetzt lassen, wenn ein Überholen weiter möglich ist
- Niemand wird zum Überholen gezwungen
- Jeder überholt auf eigene Verantwortung

Zusammenhalten der Gruppe

- Jeder achtet, dass die Gruppe zusammenbleibt
- Alle achten darauf, dass sie dem Vorfahrenden folgen und das nachfolgende Fahrzeug auch nicht verloren geht
- Jeder passt die eigene Geschwindigkeit so an, dass das nachfolgende Fahrzeug mithalten kann
- Sollte das nachfahrende Fahrzeug verloren gegangen sein, wird bei Richtungsänderungen auf das nachfolgende Motorrad gewartet
- Jeder kann sich darauf verlassen, dass der vor ihm Fahrende wartet

Navi / Unterschiedliche Routenvorschläge

- Der Tourguide bestimmt die Route, der Rest genießt die Fahrt
- Kein „Co-Piloting“ notwendig!

Freigabe der Gruppeneinteilung

- Durch den Tourguide für einzelne Streckenabschnitte
- Kann auch vor Beginn der Tour kommuniziert werden
- Tourguide hebt die linke Hand, macht danach kreisförmige Bewegungen und zeigt anschließend nach vorne
- Muss von den nachfahrenden Teilnehmern wiederholt werden
- Alle fahren selbst frei bis zum vereinbarten Treffpunkt (Passhöhe, ...)

Tanken

- Alle tanken immer
- Keine außerordentliche Tankstopps verursachen!

Gruppe verlassen

- Wer mitfährt, bleibt dabei.
- Wer die Gruppe verlässt, teilt dies dem Tourguide im Voraus mit